

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

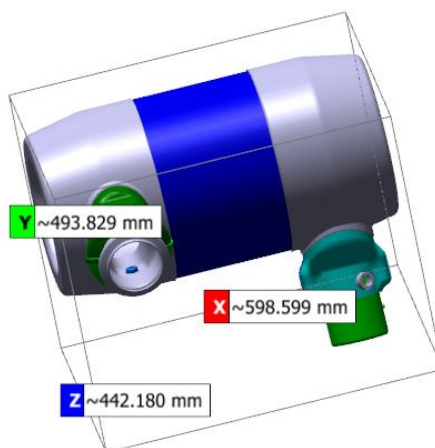
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

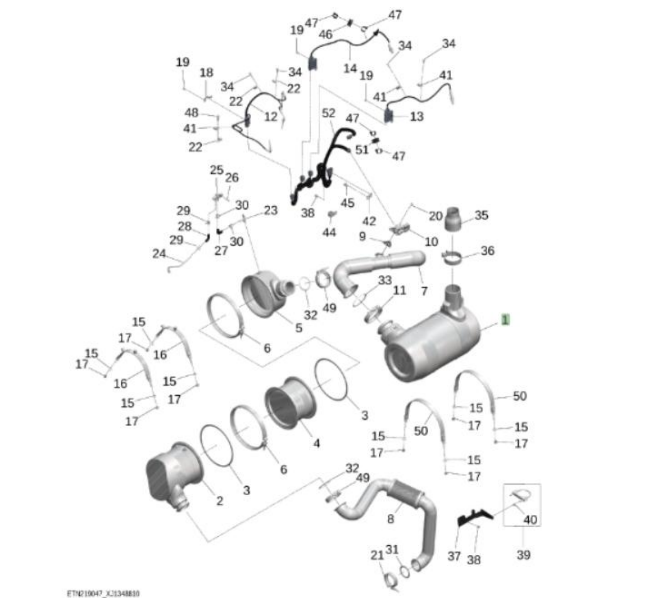
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M29-24I	8421.32.00	Conversor catalítico com filtro de partículas diesel (DPF), constituído por carcaça metálica em aço inoxidável contendo núcleo cerâmico poroso catalisado com metais nobres, temperatura de operação de 250 graus celsius a 450 graus celsius, pressão diferencial máxima admissível 20 kPa, diâmetro de 90 mm, comprimento de 598 mm (+ - 5 mm), próprio para à retenção e eliminação de material particulado em sistema de escapamento de motor diesel de máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conversor catalítico com filtro de partículas diesel (DPF),
- Constituído por carcaça metálica em aço inoxidável contendo núcleo cerâmico poroso catalisado com metais nobres
- Temperatura de operação de 250 graus celsius a 450 graus celsius,
- Pressão diferencial máxima admissível 20 kPa
- Diâmetro de 90 mm
- Comprimento de 598 mm (+ - 5 mm)
- Peso 38.07kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Sistema de escapamento do motor diesel em máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O DPF tem uma função bem clara e essencial no sistema de escape de motores a diesel: reter e eliminar a fuligem (material particulado) produzida na combustão, evitando que ela seja liberada para a atmosfera.